

Finalen blev en kulturkrock med svenska framgångar

Slaget i Polen



Baltic Cup skulle bli ett tungviktsmöte. Så hette det inför deltävlingen under *BilSport Action Meet*. Flera av de snabbaste polackerna stannade på sin sida Östersjön. Och bland de svenska hoppen var växellådshaveri standardursäkten.

Daniel Willig hade inga större problem att bärga pokalen med sin

Camaro. Inför finalen i Polen var det tvärtom. Då fick Willig stanna hemma och planera om i blomlådorna istället, efter motorskottet på EDPS-finalen.

Laguppställningen från Lag Väst blev följande: Robert Christell, Robert Pothorcki och Jens Eklund. Vapenarsenalen innefattade en 7-sekunders Ford Thunderbird, en 8-sekunders GMC Syclone och en 9-sekunders

Audi S4. Underhållstrupp av rang ingick.

Halare än parkeringsgarage

Dessutom medföljde ett styck förvirrad skriftställare som skulle få många intryck att bearbeta. Polska banor är inte riktigt som svenska, varken gällande fäste, organisation eller säkerhet.

– Det här är den bästa banan här, de andra är ännu värre, skrattar över-

sympatiska norrmannen Morten Carlsen som bott och jobbat i Polen de senaste fem åren.

En skön figur som köper på sig lite fräcka räserbilar och lattjar med. På Bemowo-fältet, snyggt kantat av höghus, körde han sin Chevrolet Chevelle 1966 och ryckte även in som tolk åt svenskängnet när de försökte förstå vilken klass som kördes och vad som hände.



BLÅST. I Polen bosatte norrmannen Morten Carlsen blev av med delar av fronten i stormen. Inget som inte silvertejp, buntband, klistermärken och gott humör kunde lösa.



NÄRA. Kolla in bakgrunden, Bemowo-fältet ligger i Warszawas ytterkanter. Kringboende kan sitta på balkongen och titta.

Den svenska Warszawa-pakten har varit på andra sidan
sjön och spänt musklerna.
Med på färjan hem följde en stor skörd pokaler men även
minnena från den kulturkrock som kan uppstå under här-
förande i fjärran land.

AV GUNNAR LJUNGSTEDT (TEXT & FOTO)



BALTIC CUP.

Finalen i andra Baltic Cup-tävlingen blev en affär mellan Robert Christell och Arkadiusz "Ozz" Ozieblo i en Audi S4. Efter det var det tänkt att vinnaren skulle ta sig an seg-raren från Mantorp Park, men eftersom Daniel Willig inte kunde komma ute-blev superfinalen. Christell vann på walk over.

Bemowo-strippen är väldigt enkel. Ett gammalt betongflygfält med ideligen återkommande skarvar som det växer gräs i. Ingen banpreparering alls, varken klister eller gummidragning. Halare än att rejsa i ett parkeringsgarage!

Det ställer till problem för bortskämda svenskar. Och fostrar en hård skara lokala piloter.

– Jag förstår varför de åker 4-hjuls-

drivna bilar, säger Robban Christell när värsta chocken lagt sig.

Oron växer

Det syntes. Medan Thunderbirden gick nästan två sekunder under sin kapacitet körde Syclyne-Robban fortare än han gjorde på Action Meet och Jens slog personbästa med Audin, trots att motorn havererade en bra bit före mål.

Ondskan själv, Marcin Blauths GMC Typhoon, åkte 9,18. Christells iakt-gelse stämde. Oron växte kring den spinnande Forden.

– 1,85 i 60-fot, det är nästan som en parkering, mumlar Emil Larsson som sköter en stor del av teamets ordförråd.

Några lättare regnskurar gjorde inte bettet bättre. I Polen bryter man inte en tävling för lite regn. ➤



GLAD ÄNDÅ. TTR-Jompa tycker att Jens Eklund ser ut som en silvermink. Tjejer gillar små gulliga djur, vilket höll Jensas humör uppe trots haveriet. Tjejerna delade ut tidningar för Street Xtreme, Bilsports polska systertidning.

EKOLOGISK. I Waszawa har man kommit steget längre i strävan att göra motorsporten grön. Man har en ekologisk dragstripp, med grästuvor mitt i banan. För 4WD-bilarna spelade det mindre roll.



FORTÅKARE. Xavery Mielcarek har en imponerande snurr på sin väl-ljudande Opel Astra. Som bäst har han åkt 11,759. Inte illa för en fram-hjulsdriven bil med sugmotor. Men så är också Xavery kung i klassen.



MÄSTARMÖTE.

Kampen vi ville se, Robert Pothorckis GMC Syclyne mot Marcin Blauths GMC Typhoon. Polacken var snabbare på pappret med 9,18 mot Robbans 9,20. Men det kostade ett motorras som hindrade deltagande i Baltic Cup. Robban slog dessutom Typhoonen i King of Poland-finalen.





RAGGARBIL. Klart damerna blir imponerade om man åker 9,20 med en Syclone. På returbanan delade tappra tjejer ut tidkort hela dagen, trots alldeles för många sekundmeter vind.



➤ Ett ihärdigt blåsande ställde till problem. Christell flög nästan iväg när han skulle ta in bromsskärmen vid banslut, och mot dagen slut tappade han ena dörren vid mål, trots lägre slutfart än normalt. Även Mortens Chevelle led av vinden. Hela fronten blåste sönder uppe vid mål.

Ingen VTG-Corvette

Bilar som alla ville se, VTG-teams sjuka 4WD-Corvette med turbo, uteblev den här gången också.

– Vællådan ville inte, förklarade piloten Grzegorz Staszewski. Den fungerade när vi körde in den i garaget senast, men när den skulle ut hände inget.

Teamet rev ned lådan tre gånger natten innan men fick ingen klarhet i problemet, så Grzegorz åkte med sin lustgasade Camaro istället.

– Lustgasslangen är trasig, skrattar han och förklarar att Camaron behöver massor av gas för att funka. Så jag åker bara för att det är skoj.

Mängden klasser var stor. Vi fick dem till 16, medräknat Baltic Cup och tre hojklasser. Svenskarna visste inte riktigt vilka klasser de själva körde. Man kunde liksom hoppa in lite här och där.

Brandgubbe i 250

Plötsligt hade Christell vunnit Turbo Plus-klassen, utan att riktigt förstå vad som hände. Han trodde han åkte ut i vändan innan, men då var det King of Poland man körde. Rörigt.

– Det här var ju konstigt! utbrast Christell efter att ha vunnit Baltic Cup också.

Syclone-Robban stod i final mot Blauths Typhoon två gånger. I Maxi gick starten innan Robban ens visste att han stod i stage, då högerfilen saknade stagelampor. Revansch kom i King of Poland som Syclonen från Mölndal vann efter att Blauth rödlyktat.

– Jag höll på att köra över en brandgubbe! hojtade en chockad Pothorcki när han kom tillbaka till startplattan. Jag kom i 250 blås, då stod han där med en kvast i banslutet. Jävla därar, fan vad rädd jag blev!

Olja på banan och saneringspersonal vid mållinjen är inte skäl nog att inte köra. Utan att överdriva kan man nog påstå att säkerheten på banan skulle behöva ses över.

Skön stämning

Bilar som burnade kors och tvärs i uppliningen var ett vanligt inslag.

– Som Ronny och Ragge, sa Emil och skrattade.

Att köra en testrepa i en dragster utan bälte och overall gick bra efter att föraren, högst motvilligt, tvingats på en hjälm.

Tuffare var det på startplattan där fotografer inte fick gå förbi startlinjen, med påföljd att alla bilder är bakifrån. Inget man ifrågasätter, då vakterna på banan bar skottsäker väst och gigantiska batonger... De fick svenska insatsstyrkan att se ut som lapplisor!

Låter allt negativt? Onej. Trots lite märkligheter var stämningen skön och alla glada. Våra svenska Men in Black var ingalunda nedstämda. Tja, TTR-Jompa och VEMS-Emil var förstas lite avslagna efter den pompösa efterfesten polackerna bjöd på.

Tidtagningen var ny för dagen, och att en sådan trasslar är inte helt ovanligt. Vädret rår knappast arrangörerna på. Att greppet är dåligt får man ta, det är lika för alla. Så spottar man bara upp sig på säkerhetssidan känns det trots allt hoppfullt.

Nu står Baltic Cup-bucklan i Sverige. Vi får väl hoppas att polackerna vill försöka sno tillbaka den nästa år.

Fotnot: Sugen på resultatlistor? Klicka in på <http://sss.org.pl/results.php?view=150907>. Vill du veta mer om racingen i Polen finns det mesta på <http://www.sss.org.pl> på engelska.



UTHÅLLIGA. Trots snällbläst, tvärkyla och stundtals långa pauser stannade publiken intresserat kvar hela dagen.



VARMBLODIGA. Den svala luften hindrade inte de polska skönhetererna från att trippa runt och sprida värme utan bylsiga termobuxor.



SJÄLVKLART. Robert Christell behövde ingen längre övertalning för att ställa upp på den här bilden. Robert är figuren till vänster...

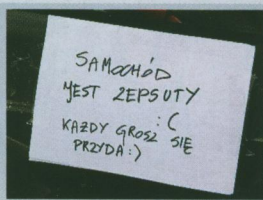


SPÅRIGT. Christell lämnade 402 meter svarta spår trots nedskruvad effekt och massiv viktning. Den skarpsynta ser Robban brottades med bromsskärmen i banslutet.



SVENSKMÖTE. Det kördes 13 bilklasser inklusive Baltic Cup, och informationen var sparsam. Ingen av svenskarna höll någon koll på vilken klass de körde för närvarande utan hoppade in där de fick chansen. Här åker Christell mot Eklund.

INSAMLING. Jens Eklund pajade motorn redan på morgonen, men fick ändå till nytt personbästa med 9,36 sekunder och blev kvaletta i Maxi. På lappen hoppas han att det står något i stil med att han behöver pengar.



SNOPEN VINNARE. Pokalen för Baltic Cup står hos Robert Christell. Mest snopen var han själv. Vad man än gjorde med bilen kom man aldrig ens ned till mittennior, men när dammet lagt sig hade han vunnit Baltic Cup och Turbo Plus som han knappt visste att han deltog i.



DÖRRVAKTER. Polackerna kan med gott samvete säga att de blåsta dörrarna av Christells Thunderbird.



KOLLEGA. Den här polska fotografen var väldigt glad i däckrök, något det var stor brist på då det inte fanns någon bleachbox och teamen själva fick hålla ut burnoutvattnet. När Christell hade kört en repa frågade han entusiastiskt "The steam from the tires, is there a chance it's going to happen again?" Grzegorz Kuletas 12-sekunders Corvette i klassen Profi Plus gjorde honom glad.



TRÖSTKÖRNING. Vi ville se VTG-Corvetten, men den blev kvar i garaget. Istället körde Grzegorz Staszewski Camaro. Under huven en originalmotor med enormt behov av lustgas. Tråkigt bara att gasledningen var knäckt ... En sportsman av rang som väntade in Christell i finalen av King of Poland när Thunderbirden inte startade. I och med det gav Grzegorz bort en möjlig seger.

"Nu står Baltic Cup-bucklan i Sverige. Vi får väl hoppas att polackerna vill försöka sno tillbaka den nästa år."



FÖRVIRRT. När det drog ihop sig till finaler fick bilarna i högerbanan stageas in med handsignaler, utan stagelampor. Syclone-Robban visste inte att han stod i stage då starten plötsligt gick i Maxi-finalen. Marcin Blauth angav på och vann medan Robban backade tillbaka, men han fick sin revansch i King of Polen-finalen.