



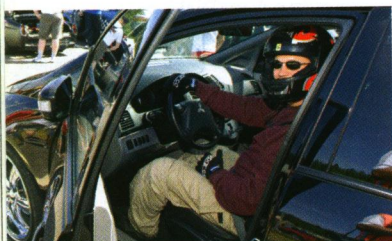
**NIAN SATT.** Jens Eklund kom från ingenstans och körde stadiga 10,0-repor i Piteå. Nu satt dessutom nian med uppbackning och allt. Chef!



**FÖRÄLSKELSE.** Speakern Mats Appelgren blev så förälskad i Søren Nielsen att han gav honom sitt speciella pris. Eller så var det den stygga 10-sekunders 5-seriesläden han fattade tycke för. Man vet aldrig med Mats. Det man vet är att Nielsen vann RWD överladdad på 10,31.



**SPÄNNINGSMOMENT.** Kami Khoshrazm lär ha sagt att han skulle skrota bilen om den inte gick en åtta i första repa. Vi hoppas att han inte infriar det löftet. Bilen ser lovande ut även om det var med hjärtat i halsgropen vi såg Kami åka på tvären i 230 blås. Till slut grejade han 10,20 i en repa där ingenting funkade, så potentialen finns. Tyvärr orsakade den repa dagens enda ordentliga sanering.



**FAMILJELOJDEN.** Föredningen Steve "Lojden" Kjellman har numera huset fullt med barn, så streetraceambitionererna har fått ge vika för familjebuss. Puts var aldrig hans starka sida förr, men alla kan väl ändra sig? Mitsubishi Grandis är superläcker med bara sänkning och gåbortfälgar.



**MEKANIKERFUNKIS.** Kristina Jonsson från Bollnäs visade upp mer än bara en totalt genomgången och välrustad Volvo 240. Bra puts och studs och en sällsynt skön presentation med stativ för byggdokumentationen svetsat av kasserade motordelar.



H&R har levererat sportfjädersatser chassipaket och spacers i 25 år.

Var med och fira med oss.

H&R har valt ut ett antal sportfjädersatser och chassisatser till jubileumspriser

Några exempel finner Du här i annonsen, fler finner Du på vår hemsida eller ring oss för information

**BilModeCenter**

Tele 031-405556 [www.bilmodecenter.se](http://www.bilmodecenter.se)

## Jubileumspriser på H&R sportfjädersatser och coil over

H&R Sportfjädersats Golf 4 50mm	Prissänkt	570 kronor	Nu	1840 kronor
H&R Sportfjädersats Mercedes SLK R170	Prissänkt	610 kronor	Nu	2630 kronor
H&R Sportfjädersats BMW 3 serie	Prissänkt	380 kronor	Nu	2090 kronor
H&R Sportfjädersats Honda Civic	Prissänkt	430 kronor	Nu	1970 kronor
H&R Coil over chassi BMW M3 E46	Prissänkt	4090 kronor	Nu	15350 kronor
H&R Coil over chassi Porsche Boxster	Prissänkt	2770 kronor	Nu	19540 kronor

Fler jubileumspriser finner Ni på vår hemsida .





**NORRLÄNSK SLEEPER.** Hos Uphill Racing tilldrog sig Jörgen Ahlgrens Ford mer uppmärksamhet än alla anspelningar på norrländsk härkomst. Förklarligt nog. Även söder om Dalälven är Cosworth-fyra i en tvådörrars Granada med bland annat modifierat RS500-plenum och SG300-turbo en mer sällsynt företeelse än såväl lappkåta som varning för brunstiga älgar. Ställdes bara ut då originalväxellådan sannolikt inte skulle överleva hälften av motorns fulla potential. En T5-låda var dock på gång.



**KNACKSENSOR.** En hundmat-skål och ett bromsrör. Nicke Bloms akustiska budgetvariant av knacksensor.



**HEMLIGA TREAN.** Mattias "Golfmannen" Humble pratar inte ofta om vad han håller på med. Den här gången höll han tyst om en bredad Golf III:a med bland annat kolfibertak! Helt plötsligt stod den bara där.

## Resultat En dag på Strippen Tullinge 1 juli

### Framhjulsdrift

**Namn, ort, bil, sluttid / hastighet**

1. Yashar Maleky, Borås, Honda Civic, 13,696 s/160,19 km/h
2. Sebastian Hasselgren, Enköping, Honda Civic Type R, 13,827 s/163,79 km/h
3. John Kraft, Brottbj, Honda Integra Type R DC5, 14,166 s/162,02 km/h

### Max Street

1. Sandra Öhlin, Märsta, Opel Corsa, 13,156, s/161,10 km/h

### Framhjulsdrift överladdning

**Namn, ort, bil, sluttid / hastighet**

1. Eric Melin, Lidköping, Volvo 850, 10,769 s/225,85 km/h
2. Johannes Karlsson, Göteborg, Volvo S40, 11,504 s/212,51 km/h
3. Mats Gustafsson, Läckby, Saab 9000, 11,596 s/199,19 km/h

### Max Street

1. Robert Uhr, Norrköping, Saab 900, 10,654 s/220,68 km/h

### Bakhjulsdrift

**Namn, ort, bil, sluttid / hastighet**

1. Henrik Wenggren, Lidköping, Porsche Carrera 2 Cup, 12,607 s/176,64 km/h
2. Kim Maarva, Västerås, BMW M3, 13,745 s/163,39 km/h
3. Johnny Söderström, Kolmården, BMW M3, 13,868 s/160,09 km/h

### Max Street

1. Jonas Gardéus, Västervik, VW Typ 3 "Notchback" 14,972 s/147,54 km/h

### Bakhjulsdrift överladdning

**Namn, ort, bil, sluttid / hastighet**

1. Sören Nielsen, Bronsboj, BMW 520, 10,312 s/218,80 km/h
2. Henrik Thagesson, Nybro, Volvo 740, 10,932 s/209,46 km/h
3. Rikard Eklund, Åkersberga, Volvo 244, 199,78, 11,325

### Max Street

1. Kai Hämmäläinen, Södertälje, Volvo PV, 9,011 s/251,16 km/h

### Fyrhjulsdrift

**Namn, ort, bil, sluttid / hastighet**

1. Jens Eklund, Hörnefors, Audi S4, 9,943 s/230,57 km/h
2. Robert Arthursson, Solna, Audi 80 quattro, 10,822 s/208,17 km/h
3. Andreas Karlsson, Växjö, Audi S2 205.71, 11,252

### Max Street

1. Kami Khoshrazm, Uppsala, Mitsubishi Lancer Evo II, 10,205 s/189,14 km/h

### V8

**Namn, Hastighet Sluttid**

1. Göran Claesson, Huskvarna, Corvette C6, 11,922 s/191,22 km/h
2. Johan Wallbom, Johanneshov, Camaro Z28 -72, 12,410 s/155,40 km/h
3. Daniel Överfjord, Västerås, Ford Mustang SVT Cobra, 12,521 s/178,57 km/h

### Max Street

1. Jörgen Larsson, Ljugarn, Plymouth Valiant -64, 9,826 s/224,07 km/h

### Utställning

**Top Ten - utan inbördes rangordning:**

- Jonathan "Jonte" Eriksson, Tärnköping, Mitsubishi Eclipse -96
- Per-Aero, Edström, Trollhättan, Hyundai Coupé
- Stefan Andersson, Helsingborg, Volvo S70 -98
- Peter Jervemyr, Stockholm, Porsche 993
- Peter Fält, Vänersborg, Nissan Skyline GTS -95
- Mattias "Golfmannen" Humble, Jakobsberg, VW Golf
- Jonas Kvarnström, VW Golf
- Fredrik Book, Solna, Peugeot 206
- Peter Jynnesjö, Eskilstuna, Volvo S40
- Elisabeth Karlsson, Älvängen, Opel Astra

### Runner Up

- Per Bäck, Audi Utopia S4
- Björn "Nalle" Nordvall, Volvo S40 Supermaxi
- Roger Eriksson, Ludvika, Volvo S40
- Roger Wallentin, Nissan 350Z
- Adrian Givanovic, VW Corrado
- Jinnie Skog, Audi "Wicked" S4
- Wictor Johansson, Peugeot 206 RC
- Önder Akay, Ford Probe
- Magnus Franzen, Nybro, Opel Astra Bertone cabriolet
- Mika Salin, Finland, VW Jetta
- Fredrik Eriksson, VW Golf FSI
- Joakim Karlsson, Peugeot 205
- Jonas Eriksson, Lövånger, Mazda 626 Coupé
- Jörgen Ahlgren, Lövånger, Ford Granada
- Reijo Koskinen, Finland, VW Golf Variant
- Christian Robertsson, Ford Escort Cosworth
- Niklas Backman, Opel, Kadett
- Kevin Farzai, Honda "Veilside" NSX
- Joakim Andersson, Volvo 850
- Robert Leandersson, Nissan 200 SX S14a

**TURBOTECH**  
sweden ab

**Bytesturbo**  
snabbt och enkelt  
**Renovering**  
samma kvalitet till lägre pris

**Uppgraderingsturbo**  
för tävling och chiptrimmade bilar  
**Kullagrade turbo**  
för kapacitet upp till 1 000 hk

Tel: 0670-12 000 [www.turbotech.se](http://www.turbotech.se)  
TurboTech, Industricentravägen 9, 833 93 Strömsund

